



Rok założenia 1926

## STOWARZYSZENIE INŻYNIERÓW I TECHNIKÓW MECHANIKÓW POLSKICH

### ZARZĄD GŁÓWNY POLSKIEGO TOWARZYSTWA INŻYNIERÓW MOTORYZACJI SIMP

00 – 050 Warszawa ul. Świętokrzyska 14 A  
tel. (022) 826-45-55 827-17-68 , fax 826-03-54 , Prezes ZG PTIM SIMP (014) 645-11-81  
[www.ptim.simp.pl](http://www.ptim.simp.pl) ; [ptim@simp.pl](mailto:ptim@simp.pl)

SIMP posiada Certyfikat Systemu Zarządzania Jakością ISO 9001:2009 wydany przez UDT CERT w

#### **Szkolenie techniczne dla rzeczoznawców specjalności samochodowej pt. „Układy rozrzędu z napędem paskowym oraz paska pomocniczego. Sprzęgła OAD/OAP, koła pasowe TSD/eTSD”**

*Szanowni Państwo !*

Realizując plan przyjętego programu działania Zarząd Główny Polskiego Towarzystwa Inżynierów Motoryzacji SIMP przygotował kolejną ofertę technicznego szkolenia specjalistycznego.

Wykład z wykorzystaniem urządzeń multimedialnych oraz wyposażenia praktycznego Centrum Szkoleniowego prowadzić będą Panowie Rafał Kosiński, Marcin Makarewicz i Włodzimierz Kozłowski , wykładowcy – trenerzy Akademii PU GATES,

Podstawowym celem szkolenia jest uzupełnienie i pogłębienie wiedzy dla rzeczoznawców - biegłych sądowych sporządzających opinie techniczne.

Przedmiotowe szkolenie uzyskało aprobatę Centrum Certyfikacji Rzeczoznawców Polskiego Związku Motorowego dlatego udział w nim stanowi podniesienie kwalifikacji zawodowych dla certyfikowanych rzeczoznawców samochodowych oraz pracowników zgodnie z wymogami Kodeksu Pracy - art. 94 pkt.6 ustawy z dnia 26.06.1974 (tekst jednolity DZ.U. Nr 21 z 1998 r. z późn. zm.).

#### **Organizacja szkolenia oraz warunki uczestnictwa:**

1. Szkolenie organizowane jest przez Ośrodek Rzeczoznawstwa i Szkoleń SIMP-AUTOMEX odbędzie się w dniu **8 stycznia 2016 roku (piątek) w Sochaczewie, ul. Trojanowska 53** - Centrum Szkoleniowe PU GATES.  
Zajęcia prowadzone będą od godz. 9.00 wg załączonego programu szkolenia.- załącznik nr 1.  
.Rejestracja uczestników od godz 8.30.
2. Organizator w ramach szkolenia zapewniają uczestnikom : materiał szkoleniowy, zaświadczenie, oraz poczęstunek w tym danie obiadowe.
3. Koszt uczestnictwa w szkoleniu wynosi **300 zł** brutto od osoby a dla członków PTIM SIMP **250 zł**.
4. Prosimy o potwierdzenie swojego udziału i przesłanie formularza zgłoszeniowego – załącznik nr 2 w terminie do dnia **31 grudnia 2015 r.**

Bieżące informacje na temat szkolenia dostępne będą również na stronie internetowej [www.simp.edu.pl](http://www.simp.edu.pl) zakładka „Szkolenia - Szkolenia dla rzeczoznawców”.

Dodatkowe *informacje można uzyskać pod numerami tel. 504 972 374 lub (14) 645 11 55.*

Zgłoszenia prosimy przysyłać na załączonym formularzu : elektronicznie na adres [ptim@simp.pl](mailto:ptim@simp.pl) lub pocztą tradycyjną z odpowiednim wyprzedzeniem.

Z pozdrowieniem

Prezes ZG PTIM SIMP

Piotr Gębiś

Załącznik nr 1 – Program szkolenia

Załącznik nr 2 – Formularz zgłoszeniowy

## **PROGRAM SZKOLENIA**

### **Szkolenie techniczne dla rzeczoznawców specjalności samochodowej pt. „Układy rozrzędu z napędem paskowym oraz paska pomocniczego. Sprzęgła OAD/OAP, koła pasowe TSD/eTSD”**

#### **Teoria:**

- podstawowe cele stawiane układom rozrzędu i paska pomocniczego
- budowa paska rozrzędu i paska wieloklinowego
- sprzęgła OAD/OAP
- napinacze, rolki, sprzęgiełka alternatora w napędzie paska wielorowkowego
- typy i rodzaje napinaczy
- pompy wody
- koła pasowe TSD/eTSD
- ogóle zalecenia montażowe wynikające z prawidłowości doboru i montażu paska do silnika
- pojęcie i pomiar współosiowości elementów składowych układów paskowych
- narzędzia serwisowe ( blokady...)

#### **Praktyka:**

- prawidłowy montaż pasków w silnikach z układem PD oraz CR (zalecenia montażowe, blokady, regulacja) grupy VW – praca na modelu
- prawidłowy montaż pasków w silnikach koncernu FIAT- praca na modelu
- silniki HDI oraz DCI, montaż i zalecenia serwisowe, blokady
- samochody koreańskie, KIA, Hyundai. Zalecenia serwisowe oraz narzędzia potrzebne do prawidłowej wymiany paska, pasków. Praca na modelu
- paskowe układy napędowe w silnikach wielocylindrowych w układzie V. Praca na modelu

#### **Umiejętności:**

- jak ocenić stopień zużycia paska wieloklinowego
- jak ocenić przyczyny uszkodzeń pasków rozrzędu i wielorowkowych
- jak unikać często powtarzanych błędów montażowych
- ocena przyczyny uszkodzenia, zerwania paska z winy „właściciela” samochodu – koncern Fiat
- pojęcie „synchronizacji rozrzędu” w pracy układu rozrzędu w oparciu o wykorzystanie testera diagnostycznego

Opracował :

Rafał Kosiński

Centrum Akademii PU GATES

Ośrodek Rzecznawstwa i Szkoleń SIMP  
 SIMP-AUTOMEX  
 33-131 Tarnów – Łęg Tarnowski  
 ul. Tarnowska 167  
[ptim@simp.pl](mailto:ptim@simp.pl) fax : 014 645-00-42  
 tel/fax 014 645-11-55, tel kom 0504 972 374

## FORMULARZ ZGŁOSZENIOWY

na szkolenie pt.

**Szkolenie techniczne dla rzeczoznawców specjalności samochodowej pt. „Układy rozrzędu z napędem paskowym oraz paska pomocniczego. Sprzęgła OAD/OAP, koła pasowe TSD/eTSD”**

Sochaczew, dnia 8 stycznia 2016 rok

Prosimy o wypełnienie pismem drukowanym

<b>Imię i nazwisko:*</b>
<input type="text"/>
<b>Pesel:</b>
<input type="text"/>
<b>Adres zamieszkania :</b>
<input type="text"/>
<b>Nazwa firmy :**</b>
<input type="text"/>
<b>NIP :**</b>
<input type="text"/>
<b>Dokładny adres firmy :**</b>
<input type="text"/>
<input type="text"/>
<b>nr telefonu kontaktowego:</b>
<input type="text"/>
<b>Adres e-mail:</b>
<input type="text"/>
<b>Forma zapłaty: gotówka / przelew – przedpłata ***</b>
Należność za szkolenie zobowiązuję się wpłacić przed rozpoczęciem szkolenia gotówką. lub dokonać przedpłaty na konto bankowe: <b>SIMP- AUTOMEX , nr konta 85 1050 1562 1000 0092 1011 7884</b>

Oświadczam, że jestem / nie jestem \*\*\* członkiem PTIM SIMP Oddział w .....

.....  
 / podpis i pieczęć osoby upoważnionej/

- \* W zgłoszeniu kilku osób z jednej firmy prosimy powielić w/w formularz
- \*\* Wypełniają tylko osoby zainteresowane otrzymaniem faktury VAT dla firmy
- \*\*\* Właściwe zaznaczyć