

Program szkolenia podstawowego

Wykorzystanie Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT do wycen wartości rynkowych pojazdów

Wykład

1. Podstawy teoretyczne wyceny wartości rynkowych pojazdów według SRTSiRD

- 1.1. Podstawowe definicje
- 1.2. Identyfikacja wycenianego pojazdu
 - a) Identyfikacja danych technicznych pojazdu,
 - b) Komplektacja wyposażenia pojazdu,
- 1.3. Stan techniczny pojazdu
 - a) Sprawność zespołów,
 - b) Stan nadwozia, wcześniejsze naprawy
 - c) Inne czynniki kształtujące wartość: przebieg, liczba użytkowników, charakter wykorzystania, pochodzenie
- 1.4. Metodyka wycen pojazdów uszkodzonych
 - a) Stosowane metody obliczeniowe,
 - b) Ocena stopnia uszkodzenia pojazdu,
 - c) Szacowanie kosztu odbudowy uszkodzonego pojazdu

Ćwiczenia

praktyczna realizacja etapów wyceny pojazdów na wybranych przykładach

2. Wycena wartości samochodów osobowych sprawnych w Komputerowym Systemie INFO-EKSPERT

- 2.1. Wybór pojazdu bazowego
 - a) Wyszukiwanie pojazdu w bazie danych: identyfikacja modelu, wersja modelu pojazdu a jego wyposażenie,
 - b) Wybór na podstawie pojazdu z bazy danych: kryteria wyboru, uwzględnianie występujących różnic danych pojazdu,
- 2.2. Udokumentowanie stanu technicznego wycenianego pojazdu
 - a) Opis stanu technicznego pojazdu,
 - b) Dokumentowanie stanu powłoki lakierowej,
 - c) Dokumentacja fotograficzna, zarządzanie zdjęciami
 - d) Naprawy konieczne
- 2.3. Korekty obniżające lub podwyższające wartość pojazdu
 - a) Wpływ przebiegu na wartość,
 - b) Korekta z tytułu wyposażenia dodatkowego (listy wyposażenia producenta, ogólna)
 - c) Inne korekty wartości

3. Wycena wartości samochodów osobowych uszkodzonych w Komputerowym Systemie INFO-EKSPERT

- 3.1 Samodzielne wpisanie kosztów naprawy
- 3.2 Samodzielne ustalenie obrazu uszkodzeń pojazdu
- 3.3 Współdziałanie Programu z Systemem AUDATEX
 - a) Wycena na podstawie kalkulacji AUDATEX,
 - b) Import kalkulacji naprawy pojazdu AUDATEX do wyceny: interpretacja przebiegu importu danych, dane z kalkulacji a obraz uszkodzeń pojazdu,
- 3.4 Automatyczne przeniesienie obrazu uszkodzeń pojazdu z kalkulacji Audatex
 - a) Dane z kalkulacji AUDATEX i ich weryfikacja,
 - b) Własna ocena stopnia uszkodzeń
- 3.5 Koszty naprawy uszkodzonego pojazdu
 - a) Kosztorys naprawy w warunkach ASO,
 - b) Kosztorys zredukowany,
 - c) Kosztorys własny wyceniającego (ofertowy)
- 3.6 Wartość odzysku części
- 3.7 Interpretacja wyników zastosowanych metod obliczeniowych, końcowa własna korekta wyceniającego

4. Wycena pojazdów użytkowych

- a) Wybór pojazdu o wymaganej zabudowie,
- b) Wycena ciągników siodłowych i samochodów skrzyniowych
- c) Korekty wartości bazowych
- d) Ocena stopnia uszkodzenia,
- e) Analiza kosztów odbudowy pojazdu uszkodzonego
- f) Wyposażenie specjalne: dobór i wycena

5. Inne funkcje Programu

- a) Instalacja programu
- b) Instalacja baz danych
- c) Instrukcja obsługi
- d) Protokół szkody
- e) Administrowanie wycenami: przyjmowanie i wysyłanie wycen, otwieranie istniejących wycen
- f) Korespondencja seryjna do wykonywanych wycen
- g) Kontakt z INFO-EKSPERT

Opracowano w **INFO-EKSPERT Sp. z o.o.**